

# ASOCIACION DE FAMILIAS DE OTXARKOAGA OTXARKOAGAKO FAMILIA ELKARTEA

Avda. Pau Casals 19 - 48004 Bilbao - Telf.: 94 412 03 87

---

## ASIER ABAUNZA CONCEJAL DELEGADO AREA DE CIRCULACION

El pasado viernes día 7 de marzo se procedió a cambiar mediante señalización el sentido de circulación en toda la **CALLE SENIDETASUN / FRATERNIDAD** por el **AYUNTAMIENTO de BILBAO**.

**De esta manera, se hace imposible entrar a la zona de Makaldi, Calle Irumineta, Calle Senidetasun-Fraternidad y zona baja de Calle Txotena .**

Y se obliga a dar un rodeo de 900 metros por la calle Julian Gaiarre, y lo que es peor, **todos los traficos para acceder al 75% del barrio se obligan a pasar por la Calle Langaran 2** (un autentico embudo, estrecho, en curva y con una cuesta con **pendiente del 12%**), que desemboca en una **precaria rotondita mal diseñada**. Y donde se ubica el Mercado Municipal.

La única ganancia a esta medida es, que se crean **40** estacionamientos en el carril de circulación anulado.

Se vuelve a profundizar en la incomunicación y en generar gethos y zonas sombrías de difícil transito.

Y quizás, lo que es más grave, **esta medida no ha pasado por la COMISION TECNICA ni por el Consejo de Distrito nº 3 que preside ASIER ABAUNZA Concejal de Circulación.**

En un **estilo autoritario** propio del régimen anterior donde dominaba el ordeno y mando, desde el Área de Circulación han tomado esta medida en la mayor de las oscuridades, sin advertir ni informar a nadie en el barrio. No se ha tenido en cuenta a los vecinos y vecinas afectados, que por cierto son los autores intelectuales de este vial.

**De nada ha servido un largo proceso de debate de los Anteproyectos y Proyectos de Urbanización derivados de la Moción de la AFO de 2000 sobre Urbanización.**

Toda aquella participación ciudadana ha sido borrada de un plumazo por los responsables de Circulación, que solo entienden de pintar suelos.

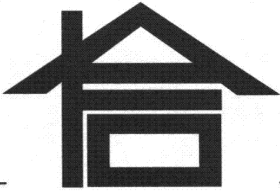
Además **han aprovechado las vísperas de las vacaciones de Semana Santa para intentar consolidar este atropello.**

Es una táctica ya utilizada anteriormente con la calle Garaizar y también lo intentaron con el Camino de Garate el año pasado.

### ANTECEDENTES

Es evidente que el autor o autores de esta fechoría desconocen profundamente el barrio de Otxarkoaga.

**OTXARKOAGA BADOA !!!**



# ASOCIACION DE FAMILIAS DE OTXARKOAGA OTXARKOAGAKO FAMILIA ELKARTEA

Avda. Pau Casals 19 - 48004 Bilbao - Telf.: 94 412 03 87

---

Nuestro barrio, creado en 1961 ha adolecido siempre de tener **pocas calles**.

Además estas son largas y sinuosas. Aquí no existen manzanas rodeadas de calles, sino que se trata de una urbanización irregular modernista de tipo racionalista.

Inicialmente el barrio solo tenía **dos puntos de conexión** y acceso desde el exterior:

- Desde Jesús Galíndez
- Desde Julián Gaiarre

Con el tiempo hemos ido mejorando esta situación, y de así se enmarca la génesis de la Calle **SENIDETASUN / FRATERNIDAD**.

**Esta calle es de reciente construcción y apenas tiene 6 años.**

La propuesta de construir esta calle fue de nuestra ASOCIACION DE FAMILIAS. En el momento de la preparación de los **ANTEPROYECTOS** de Urbanización, derivados de la **MOCION** de **URBANIZACION** presentada por la Asociación de Familias de Otxarkoaga en 2000 y que fue aprobada por unanimidad del **PLENO MUNICIPAL**, y como consecuencia directa de la discusión con los vecinos y vecinas de la zona, propusimos y trasladamos esta afortunada iniciativa que oxigenaba de gran manera la mitad del barrio.

En aquel momento y después ya propusimos que se aprovechara mejor el espacio, construyendo más aparcamientos. Concretamente en la trasera de Makaldi que fuesen aparcamientos en batería, en lugar de la acera de exagerada anchura que se construyó. Pero no se nos hizo caso.

Además, de los graves problemas, de los grandes recorridos a que se obliga a vecinos/as, también se **anula la función de conexión con la calle** perimetral que estamos a punto de construir entre Irumineta y Arbolantza: **NO SERVIRA**.

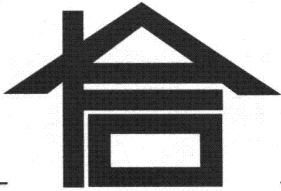
**La medida se ha ejecutado sin debatirse** en la Comisión técnica y **sin la aprobación del Consejo de Distrito**.

Tampoco se informo a nadie de esta modificación.

**Por todo esto, pedimos que se tomen las siguientes medidas:**

1. La inmediata **retirada de la medida, RESTITUYENDO la circulación en ambos sentidos en toda la CALLE SENIDETASUN / FRATERNIDAD**.
2. Que se **articulen formas para evitar que se repitan hechos semejantes**.
3. Que cualquier medida de este tipo sea siempre discutida en el Consejo de Distrito previamente.
4. Que se **construya rápidamente la calle nueva entre Arbolantza e Irumineta, y que sea un proyecto consensuado** con los vecinos de la zona y recoja la construcción de un espacio deportivo de ocio y Zona Verde, como propone la propuesta de la Asociación de Familias.

**OTXARKOAGA BADOA !!!**



# ASOCIACION DE FAMILIAS DE OTXARKOAGA OTXARKOAGAKO FAMILIA ELKARTEA

Avda. Pau Casals 19 - 48004 Bilbao - Telf.: 94 412 03 87

---

5. **Que se construya y abra al tráfico el acceso del nudo de Txurdinaga creando una salida desde la dirección Galdakao- Santo Domingo de la Autovia que falta para completar dicho enlace.**
6. **Que se cambie de ubicación la rotonda de entrada salida en el enlace de Txurdinaga Autovia. Que se situé 20 m al E donde convergen las calles SENIDETASUN / FRATERNIDAD y trasera de Julián Gaiarre.**
7. **Que se coloquen barreras acústicas en la Autovia, a su paso por el barrio y siguiendo las pautas que se han llevado en la Avanzada, Sabino Arana etc.**
8. **Crear más estacionamientos, anchando la calzada por su exterior. También se debe ampliar la playa de estacionamiento junto a Makaldi 3 y de esta manera se regularizaría un espacio residual, convertir en aparcamientos en batería toda la bajada desde Langaran a trasera de Makaldi, reduciendo la exagerada anchura de la acera.**

Por todo lo anterior, tenemos que insistir en que la única manera racional de funcionamiento del vial era la que tenía, pues fue fruto de la confluencia de las propuestas vecinales, de las de los técnicos y de las de los grupos políticos.

Este vial estaba diseñado para solucionar los déficits de tránsito y comunicación. Con ello se realiza **REGENERACION SOCIAL, se acaba con los rincones y fondos de saco.**

**Con el sentido único se fomenta el aislamiento complicando las comunicaciones.**

Si queremos trabajar por la **REGENERACION SOCIAL se deben evitar este tipo de iniciativas.**

**Finalmente,** debemos advertir que iniciamos una **campana de duración indefinida** hasta restituir la situación anterior y que se ejecuten los cambios necesarios que proponemos, con recogida de firmas y otras acciones que iremos preparando en un futuro inmediato.

LA JUNTA DIRECTIVA

Bilbao, a 31 de marzo de 2008

*OTXARKOAGA BADOA !!!*