

LA LÍNEA DE FEVE DEBE SOTERRARSE DE UNA VEZ.

**El vecindario de Zorrotza se manifestará el lunes 12 de diciembre,
a partir de las 7 de la tarde, desde el Ferial /Azoka parkea**

El jueves 8 de diciembre se produjo un fatal accidente en uno de los dos pasos a nivel de FEVE que hay en el barrio. Desgraciadamente ha fallecido una de las mujeres arrolladas por el tren y la otra se encuentra en grave estado.

Ante todo, la Asociación Vecinal y la Coordinadora de Grupos lamentamos profundamente lo sucedido, enviamos un mensaje de solidaridad hacia los familiares de la fallecida y deseamos la completa recuperación a la hospitalizada.

El movimiento vecinal de Zorrotza lleva varias décadas reclamando que se supriman los dos pasos a nivel de la línea de FEVE que cruzan por nuestro barrio. Para ello, hemos luchado en la calle, nos hemos concentrado y manifestado incontables veces, hemos recogido firmas, enviado escritos y llamado muchas veces a las puertas de las distintas instituciones implicadas (la propia FEVE, el Ministerio de Fomento, el Ayuntamiento de Bilbao, la Diputación Foral, Bilbao Ría 2000, los partidos políticos, etc.) con la demanda de que los trenes de FEVE circulen bajo tierra y se mantenga la estación en el barrio.

Creemos que es una reivindicación urgente, justa y necesaria, ya que eliminando los 2 pasos a nivel que sufrimos en Zorrotza se cumpliría la legalidad al respecto y se conseguirían, entre otros, una serie de beneficios evidentes:

- Se acabaría con la peligrosidad que entraña para peatones y vehículos. Los pasos a nivel se encuentran en una zona urbana muy poblada, con un colegio público a escasos metros de uno de ellos, por lo que muchos niños y acompañantes tienen que cruzarlo con frecuencia. Hay que recordar que el accidente del pasado jueves no es el único que se ha producido, sino que ya son varios los incidentes que hemos tenido que lamentar.
- Se normalizarían los recorridos de las 6 líneas de autobuses que sufren constantes retrasos por culpa del paso a nivel de Ctra. Zorrotza-Kastrexana.
- Se resolverían las habituales retenciones y atascos en el tráfico rodado, así como los problemas de movilidad peatonal que sufre el vecindario, debido a la frecuente subida y bajada de barreras, que además viene acompañada de unas necesarias pero molestas señales acústicas.
- Se posibilitaría un servicio ferroviario más frecuente y competitivo, consiguiendo así un incremento sensible de viajeros en las líneas de FEVE y una excelente alternativa de transporte público para un barrio tan necesitado de ello como Zorrotza.
- Se eliminaría una trinchera que constriñe al barrio y que le impide un mejor desarrollo urbanístico, con lo que de rebote se podrían resolver buena parte de sus problemas de accesibilidad y movilidad.

Tras muchos escritos y peticiones de la Asociación Vecinal, FEVE nos convocó en julio y septiembre de 2010 a sendas reuniones, donde el propio presidente de la Compañía nos presentó

una serie de alternativas para eliminar los pasos a nivel, actualizando técnicamente y tasando económicamente unos estudios que ya hizo “Bilbao Ría 2000” años atrás.

Inmediatamente esta Asociación Vecinal convocó una asamblea donde se le puso al corriente del vecindario toda la información de que disponíamos. En dicha asamblea la mayoría de las asistentes se inclinó por una de las alternativas, aquella que contemplaba un segundo acceso mecanizado que acercaría la estación a quienes viven en las zonas altas de Zorrotza.

Fue un momento en que parecía en que se podía llegar a solucionar la cuestión. Lamentablemente no fue así, probablemente debido a cuestiones ajenas al barrio, como el cambio político en el Gobierno de Madrid y la mal llamada crisis económica.

Pero a pesar de que pasan los años y el problema sigue sin resolverse, podemos asegurar que, en lo que respecta al movimiento vecinal de Zorrotza, no nos vamos a quedar cruzados de brazos. Al contrario, seguimos convencidos de nuestras razones y estamos más dispuestos que nunca a seguir en la lucha de manera firme y continuada en el tiempo, hasta que esos trenes cruzando por medio del barrio se conviertan en un mal recuerdo.

En este sentido, nos dirigimos directamente a las instituciones competentes, empezando por el Ayuntamiento de Bilbao, para decirles que a estas alturas ya no sirven las buenas palabras o las declaraciones vacías. Ha llegado la hora de que se responda con hechos al barrio de Zorrotza.

Convocamos a la ciudadanía de Zorrotza a exigir una vez más el soterramiento de las vías, manteniendo la estación en el barrio.

MANIFESTACIÓN EL DIA 12 DE DICIEMBRE A LAS 19:00 H. PARTIENDO DEL FERIAZ/AZOKA PARKEA



Coordinadora de
grupos de Zorrotza
**ZORROTZAKO TALDEEN
KOORDINAKUNDEA**

Diciembre 2016 abendua