

INBERTSIO OSOA
126,5 MILIOI EUROKOA
IZANGO DA

Favorecerá la conexión
entre distintos
operadores

50.000 PERTSONAK
erabiliko dute egunero
zerbitzu berri hau

8 MINUTOS DESDE
OTXARKOAGA AL
CENTRO DE LA VILLA

Info **B**ilbao

Información de la Villa de Bilbao/Bilboko berriak • Editado por el Ayuntamiento de Bilbao/Bilboko Udalak argitaratua • XXV 2005

LA LÍNEA DE METRO ETXEBARRI-CASCO VIEJO SERÁ UNA REALIDAD EN EL AÑO 2010



Otxarkoagako metro geltokiaren irudi infografikoa. Metroak auzo honetako biztanleen joan-etorriak erraztuko ditu. Uriko erdigunera heltzeko, adibidez, 8 minutu baino gutxiago beharko dituzte.

Bilbao estrenará en 2010 la Línea 3 de metro, un proyecto largamente esperado y de gran importancia para el futuro de la Villa, que dará servicio a los barrios de Uribarri, Zurbaranbarri, Txurdinaga y Otxarkoaga. La Línea 3 de metro ofrecerá las mismas prestaciones que las dos líneas actualmente existentes, con servicios cada 5 y 7,5 minutos, según el día y la franja horaria. La puesta en marcha de la Línea 3 de metro responde a un acuerdo de pleno alcanzado en septiembre de 2003 y supone la culminación, en un tiempo récord, de una reivindicación histórica de los vecinos y vecinas de los Distritos 2 y 3.

Otxarkoagara lehenago iritsiko da metroa Santurtzi eta Basaurira baino

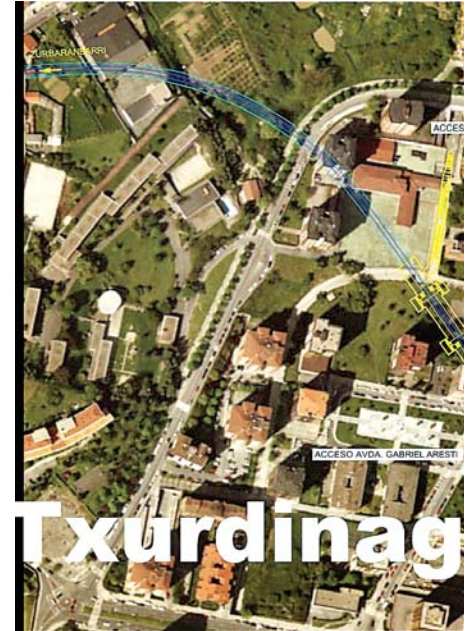
La Línea 3 de metro tendrá un trazado de 5.760 metros y contará con cuatro estaciones subterráneas (Otxarkoaga, Txurdinaga, Zurbaranbarri y Uribarri) que darán servicio a cerca de 50.000 personas. También se remodelará la actual estación de Casco Viejo, que reunirá bajo un mismo recinto las paradas de las tres líneas de metro y de la línea de Euskotren a Deusto y el Txorierrri.

Los trabajos de construcción de la Línea 3 de metro, que supondrán una inversión de 126,5 millones de euros, se iniciarán dentro de dos años y estarán concluidos en un plazo de 38 meses. Gracias a este proyecto constructivo, los barrios del norte de Bilbao podrán disfrutar del metro antes que Santurtzi y Basauri.

Metroa 3. Linea



La primera estación del tramo bilbaino de la Línea 3 de metro prestará servicio a cerca de 8.300 personas cada cinco minutos, y a 13.800 cada diez minutos. Dispondrá de fosteritos y bocas de acceso en la Plaza Kepa Enbeita y en las calles Lozoño y Langaran. El ascensor estará situado junto al parking de la calle Pau Casals, al lado del Centro Cívico.



Casi 4.300 personas utilizarán cada cinco minutos que alcanzará las 8.300 personas cada diez minutos de metro de Txurdinaga se situarán en la Avenida y en la Avenida Gabriel Aresti, frente al hipermercado ajardinada de la Avenida Gabriel Aresti.



Los residentes de esta zona de la Villa, cuya orografía dificulta notablemente la movilidad, dispondrán de servicios de metro, que serán utilizados, por término medio, por cerca de 7.500 personas cada cinco minutos y 11.200 personas cada diez minutos. La estación de metro de Uribarri contará con un fosterito en la calle Berriotxoa, a la altura de la esquina con Trauko. Dispondrá, además, de un ascensor en la calle Gorliz, y una salida de emergencia junto a la Avenida Maurice Ravel.



El trayecto de 5.760 metros de longitud de la Línea 3 en la estación del Casco Viejo, que reunirá bajo un mismo techo la línea de Euskotren hacia Deusto y la actual estación del Casco Viejo, que será ampliada para dotarla de un vestíbulo más espacioso y funcional a los diferentes andenes.

Línea 3 de Metro



minutos la estación de Txurdinaga, cifra
ez minutos. Los fosteritos y accesos a la estación
Avenida Jesus Galindez, junto al colegio Birjinetxe,
vermercado. El ascensor estará situado en la zona



Zurbaranbarri

La calle Zumaia, en la esquina con Doctor Alberca, albergará el fosterito y la entrada
principal a la estación de metro de Zurbaranbarri, que dispondrá de un ascensor en el
Camino de Zurbaran y una salida de emergencia en la calle Vía Vieja de Lezama. Esta
tercera estación de la Línea 3 de metro dará servicio a más de 7.500 personas cada cinco
minutos y a alrededor de 11.000 personas cada diez minutos.



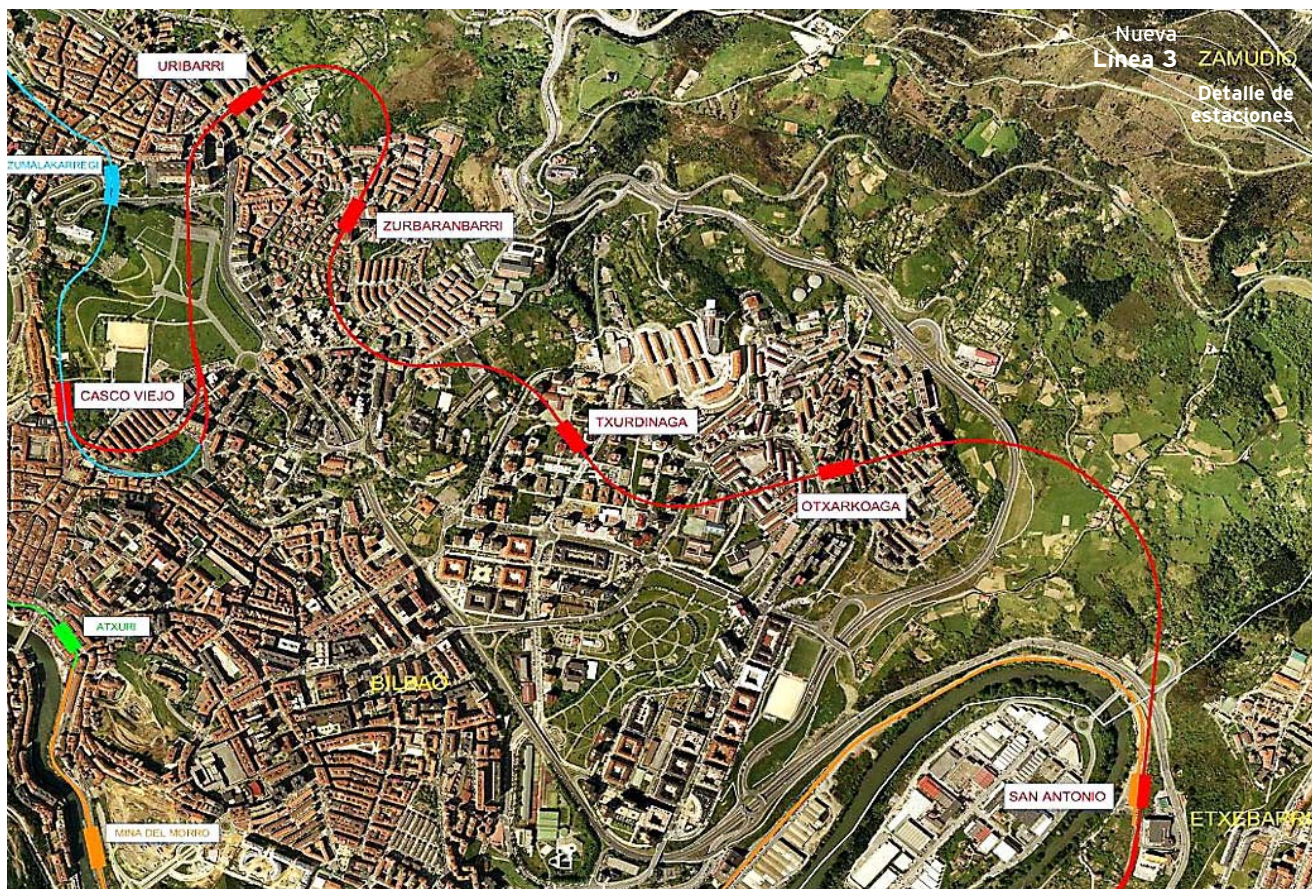
Basco Viejo

La Línea 3 de metro de Bilbao arrancará
bajo un mismo recinto las tres líneas
Isto y el Txorierri. Para ello, se remodelará
y se ampliará hacia la zona del monte
y funcional que facilite el acceso

Metroa 3. Linea

Ibilbidearen luzera	.5.760 m.
Gutxieneko erradioa	.165,00 m
Gehieneko aldapa	.40 milaren
Zuzeneko tunelaren ebakidura	.51,30 m2
Lurpeko geltokiak	.4
Haize zabaleko geltokiak	.1
Bidaia osoaren iraupena	.9 min 40 seg
5 minuturo zerbitzatuko duen biztanlegoa	.29.013
10 minuturo zerbitzatuko duen biztanlegoa	.50.000
Aurrikusitako aurrekontua	.126.500.090 €
Eraikuntzaren iraupena	.38 hilabete

Un sistema que favorece la intermodalidad



Uriaren iparraldeko auzoak eta erdigunea gero eta hurbilago daude. Bost urte barru, zortzi minutu baino gutxiago beharoko dira Otxarkoagatik Zazpi Kaleetarako heltzeko, Txurdinaga, Zurbaranbarri eta Urbarri auzoak zeharkatuko dituen 3. Metro-Lineari esker.

Zazpi Kaleetako geltokitik, 3. Linearen erabiltzaileek hondartzara eta Ezkeraldera abiatzen diren Metro Bilboaren 1eta 2 lineetarako sarbide zuzena izango dute, eta Abando eta Boluetako

geltokietatik, Renfe eta Feve-rekiko loturak eta Eusko Trenen Bermeo eta Donostiarako zerbitzuak erabili ahal izango dituzte, hurrenez hurren. San Mameseko geltoki intermodalean, halaber, Termibus autobus-geltokiarekiko lotura zuzena izango dute.

Horrez gain, Zazpi Kaleetako geltoki beretik abiatzen den Eusko Trenen Txorierrirako linea erabili ahal izango dute.

Hortaz, 3. Metro-Lineak garraibide des-

berdinen arteko lotura eta intermodalitatea erraztuko du erabiltzaile eta hiritar guttien mesedetan, hiri atseginago, komunikatuago eta jasangarriago batez gozatu ahal izango baitira aurrerantzean.

Metroaren 3. Linea abian dagoen errealitatea da Eusko Jaurlaritzaren eta Bizkaiko Foru Aldundiaren babesari esker, eta luze gabe, 50.000 pertsona inguru garraiatuko ditu egunero, Uriaren erdigunea eta Artxanda mendiaren magalean kokatuta dauden auzoak lotuz.

Bilbao beti bihotzean
Bilbao siempre en tu corazón

