

# **NUEVOS TRAMOS DE BIDEGORRIS**

Se ejecutarán 6,6 km en Otxarkoaga y Txurdinaga



Este proyecto acondiciona 6.655 metros de nuevas vías ciclistas y articula la conexión con la estación de metro de Bolueta.

La inversión prevista es de alrededor de 764.000 y la duración estimada de los trabajos es de 6 meses.

## Txurdinaga-Otxarkoaga (Metro Bolueta)

### **BILBAO AMPLIA SU RED DE VIAS CICLISTAS CON CUATRO NUEVOS TRAMOS BIDEGORRIS**

**A lo largo de este año se ejecutarán 9.500 metros en Txurdinaga, Otxarkoaga, Miribilla, Zorroza y Uribitarte.**

Bilbao, 11 de marzo de 2009. La ciudad de Bilbao sigue ampliando su red de bidegorris. A lo largo de este año y, siguiendo la planificación marcada en el Plan especial de Vías Ciclistas, se desarrollarán **cuatro nuevos tramos** situados en **Txurdinaga-Otxarkoaga, Miribilla, Zorroza y Uribitarte**. En total, se habilitarán casi **10km** a cargo del Plan de Inversión y Empleo 2009.

#### **TXURDINAGA-OTXARKOAGA (Conexión Metro Bolueta).**



Este proyecto acondiciona **6.655 metros** de nuevas vías ciclistas y articula la conexión con la estación de metro de Bolueta.

La Teniente de Alcalde y Concejala de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayto. de Bilbao, Julia Madrazo ha explicado que es un “proyecto de gran importancia, ya que conecta con la intermodal de Bolueta y establece una red básica en el barrio, uniendo los principales puntos de interés, como son, las escuelas, el polideportivo o el ambulatorio”.

“Creemos que esta actuación es fundamental para favorecer la movilidad con el centro e impulsar el uso de la bicicleta en los desplazamientos que se hacen a diario”.

La inversión prevista es de alrededor de **764.000 euros** y la duración estimada de los trabajos es de seis meses.

### **MIRIBILLA:**

En el Distrito 5 de Miribilla está previsto continuar con el trazado existente y acondicionar **1.023 metros** de nuevas vías ciclistas. Esta actuación permite completar tramos habilitados hoy día y aproximarlos a Irala, Rekalde y Bilbao la Vieja.

Además favorece la accesibilidad en bicicleta a equipamientos, que a su vez, son importantes centros generadores de movilidad como son el futuro Palacio de Deportes, los nuevos frontones o la estación de cercanías de RENFE (lanzadera), situada en la calle Santiago Compostela.



### **BASURTO-ZORROZA**

Esta actuación conectará el barrio de Zorroza con el centro de Bilbao y en un futuro con el eje ciclable del Cadagua y de la margen izquierda que desarrolla la Diputación de Bizkaia. En total se habilitarán **1.104 metros** de bidegorri.

Además, se condicionará una senda ciclable hasta el polideportivo de Zorroza lo que favorecerá los desplazamientos en bicicleta hasta este centro deportivo.



“La importancia de este trazado -ha señalado Madrazo- no sólo radica en que se conecta en bicicleta al barrio con el centro de Bilbao a través de Olabeaga, sino que además esta actuación permitirá enganchar la red de Bilbao a los ejes ciclables del Cadagua y de la Margen Izquierda”.

## **ABANDO**

Una vez finalizada la urbanización de las Torres de Isozaki y, atendiendo las peticiones de los vecinos y vecinas de Bilbao, está previsto continuar el bidegorri de la plaza Pio Baroja en adelante y acondicionar **706** metros de carril-bici por la calzada.

“Este proyecto solucionará los problemas que se generaban en el paseo de la Ría y permitirá la circulación por vías diferenciadas de peatones y ciclistas. Además, dará continuidad al tramo cortado hoy día en la rotonda trasera al Guggenheim”.

La estimación económica de los trabajos en estas tres zonas (Miribilla, Basurto-Zorroza y Abando) es de casi **876.000 euros** y el plazo de ejecución de 9'5 meses.

